



Neuorganisation von Bahnübergängen in der Stadt Lübbenau/Spreewald (Niveaufreies Verkehrskonzept)

Öffentliche Mitgliederversammlung der Bürgerinitiative „Drüber oder Drunter – für Bahnlösungen mit Zukunft!“

Beitrag der Stadt Lübbenau/Spreewald, 14.02.2013

Situation Bahnübergänge (I)

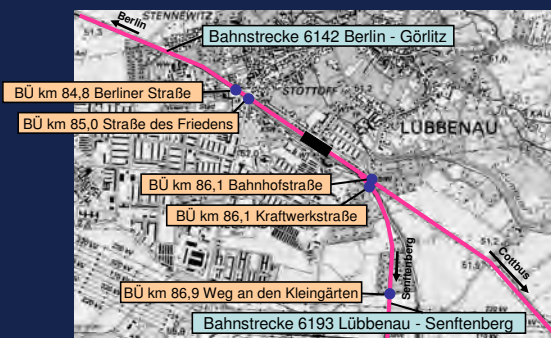


14.02.2013

Öffentliche Mitgliederversammlung BI

2

Situation Bahnübergänge (II)

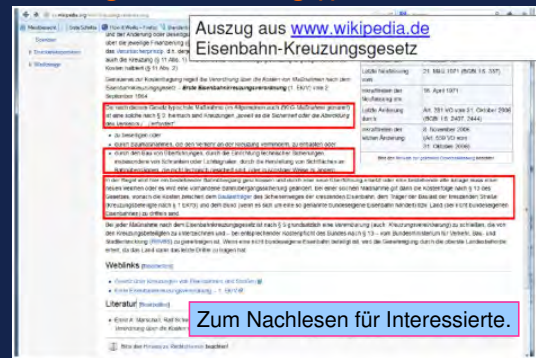


14.02.2013

Öffentliche Mitgliederversammlung BI

3

Kreuzungsvereinbarung (I)



Zum Nachlesen für Interessierte.

14.02.2013

Öffentliche Mitgliederversammlung BI

4

Kreuzungsvereinbarung (II)



Stadt Lübbenau/Spreewald

Beschlussvorlage

023-2012

Fachbereich: Stadtentwicklung
Bereich: Planung/Beitragswesen

1. Sachverhalt/Betreff: Abschluss der Kreuzungsvereinbarung zur Änderung der Bahnübergänge Berliner Straße (L 48), Straße des Friedens, Bahnhofstraße (L 49) und Kraftwerkstraße (K 6638) - Niveaufreies Verkehrskonzept Lübbenau/Spreewald

Anlagenverzeichnis:
Kreuzungsvereinbarung, zw Finanzierungsplan Anlage 1.7

Beratungsfolge

Gremium	Termin	Abstimmungsergebnisse			Vorlagenstatus		
		Mitgl.	insg.	Ja	Nein	Ernt.	
Ausschuss "Bau, Wohnen, Verkehr und Umwelt" (vorbereitend)	27.03.2012	7	7	0	0	0	öffentlich
Hauptsausschuss (vorbereitend)	28.03.2012	9	9	0	0	0	öffentlich
Stadtverordnetenversammlung (beschließend)	25.04.2012	28	22	0	0	0	öffentlich

14.02.2013

Öffentliche Mitgliederversammlung BI

5

Kreuzungsvereinbarung (III)



Die kreuzungsbedingten Kosten der Eisenbahn-Kreuzungsmaßnahme werden gemäß § 13 Abs. 1 Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG) geteilt (Bahn, Straßenbausträger und Bund). Aus der Kreuzungsvereinbarung resultiert ein Miteinstungsanteil für die Stadt im Dritte der Straßenbausträger (Land Brandenburg, Landkreis Oberspreewald-Lausitz, Stadt Lübbenau/Spreewald).

Die Höhe der voraussichtlichen Kosten beträgt gemäß der Anlage 1.7 Finanzierungsplan (Stand 08.03.2012) der Kreuzungsvereinbarung:

14.02.2013

Öffentliche Mitgliederversammlung BI

6

Kreuzungsvereinbarung (IV)



kreuzungsbedingte Kosten	27,50 Mio. €
nicht kreuzungsbedingte Kosten	0,25 Mio. €
Gesamt	27,75 Mio. €

Stand 08.03.2012 gemäß Anlage 1.7 des Entwurfes der Kreuzungsvereinbarung

Kosten für die Stadt rund 5,8 Mio. €

Folie aus dem Vortrag der Stadt zum 5. Geburtstag der BI am 09.07.2012

14.02.2013

Öffentliche Mitgliederversammlung BI

7

Kreuzungsvereinbarung (V)



- 30. AK 14.02.2013 → Besprechung der weiteren Vorgehensweise
- DB-Rechtsdienst hat die Vereinbarung abschließend geprüft und stimmt der Zeichnung zu
- Wille zum Abschluss der Vereinbarung ist bei allen Beteiligten erkennbar

14.02.2013

Öffentliche Mitgliederversammlung BI

8

Kreuzungsvereinbarung (VI)



- Abstimmung zur Erlangung der finalen Fassung der Vereinbarung und der Anlagen erfolgt in den nächsten Wochen
- Stadt hat einen gemeinsamen Zeichnungstermin der vier Kreuzungsbeteiligten angeregt

Ziel

- Zeichnung im Rathaus vor Ostern 2013

14.02.2013

Öffentliche Mitgliederversammlung BI

9



Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

14.02.2013

Öffentliche Mitgliederversammlung BI

10