



Neuorganisation von Bahnübergängen in der Stadt Lübbenau/Spreewald (Niveaufreies Verkehrskonzept)

Veranstaltung der Bürgerinitiative „Drüber oder Drunter – für Bahnlösungen mit Zukunft!“ zum 5-jährigen Bestehen

Vortrag des Bürgermeisters der Stadt Lübbenau/Spreewald, Helmut Wenzel, am 09.07.2012

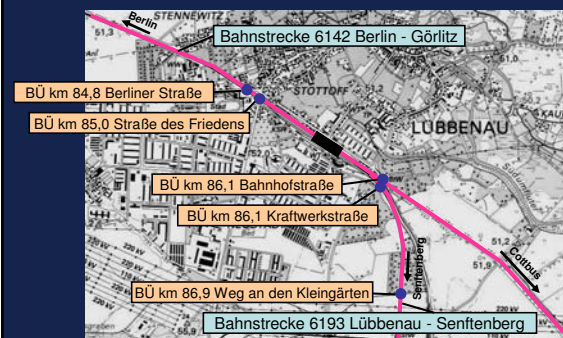
Inhaltsverzeichnis

Situation und Rückblick
Aktueller Planungsstand
Ausblick
Herzlichen Glückwunsch

Situation und Rückblick (I)



Situation und Rückblick (II)



Situation und Rückblick (III)



- (neue) Vorgeschichte ab August 2007
- 14.01.2009 zentrale Entscheidung der Stadtverordnetenversammlung (SVV) zum Plangenehmigungsantrag für den BÜ 84,8 Berliner Straße
- die Basis für die Schaffung eines sogenannten Interimszustandes war damit geschaffen worden

Situation und Rückblick (IV)



- DB Netz realisiert das Elektronische Stellwerk Lübbenau (ESTW) bis Ende 2009
- DB Netz realisiert die Ausbaustrecke (ABS) Berlin – Cottbus im Abschnitt Lübbenau- Königs Wusterhausen von Mai 2010 bis Anfang September 2011 → Ziel: Befahrung der Strecke mit 160 km/h
- der „BÜ-Beschluss“ der Stadt vom Januar 2009 bildet für beides die Basis

Situation und Rückblick (V)



Nacht vom 06.12. auf den 07.12.2009
→ der BÜ Straße des Friedens wird
bahnbetrieblich stillgelegt

09.07.2012

5. Geburtstag BI

7

Situation und Rückblick (VI)



DB Projekt Bau GmbH, 14.11.2011

Niveaufreies Verkehrskonzept Lübbenau/Spreewald

Prüfung des Sollfortschrittes der Planungsaktivitäten und der Erstellung der Kreuzungsvereinbarung für die höhenfreie BÜ-Ersatzmaßnahme gemäß Punkt 2 der Stilllegungsvereinbarung für den Bahnübergang km 85,0 Straße des Friedens vom 12.01./14.01.2009 – Statusbeschreibung für die Abgeordneten der Stadtverordnetenversammlung (zur Sitzung am 30.11.2011)



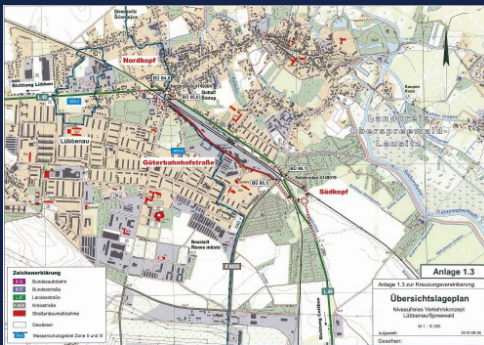
Sollfortschritt ist gegeben → daher Zustimmung der Stadt zur Verlängerung der Stilllegung vom 07.12.2011 bis zum 06.12.2013

09.07.2012

5. Geburtstag BI

8

Aktueller Planungsstand (I)



09.07.2012

5. Geburtstag BI

9

Aktueller Planungsstand (II)



- Entwurfs- und Genehmigungsplanung für das Gesamtkonzept sind weit gediehen
- die Zuständigkeitsfrage für die Planfeststellung ist nach wie vor offen → der projektbegleitende Arbeitskreis (AK) hat sich zu einer gesamthaften Beantragung beim Eisenbahn-Bundesamt durch die DB Netz AG entschieden
- Ablehnung wegen Nichtzuständigkeit und Klage sind zu erwarten

09.07.2012

5. Geburtstag BI

10

Aktueller Planungsstand (III)



- aktuell laufende Bearbeitungen:
 - BÜ-Rückbauplanungen
 - Oberleitungsabsenkung Südkopf
 - Einarbeitung von Vorgaben der Fachprüfberichte des LS Zentrale zur L 49n + Anpassung Grünplanung (LBP)
 - bauzeitliches Entwässerungskonzept + Ergänzung UVP-Unterlage
- parallel dazu Erstellung der Unterlagen für den Planfeststellungsantrag

09.07.2012

5. Geburtstag BI

11

Aktueller Planungsstand (IV)



kreuzungsbedingte Kosten	27,50 Mio. €
nicht kreuzungsbedingte Kosten	0,25 Mio. €
Gesamt	27,75 Mio. €

Stand 08.03.2012 gemäß Anlage 1.7 des Entwurfes der Kreuzungsvereinbarung

Kosten für die Stadt rund 5,8 Mio. €

09.07.2012

5. Geburtstag BI

12

Aktueller Planungsstand (V)



- diesjährige Gremienentscheidungen:
 - 25.04.2012 Stadtverordnetenversammlung
 - Beauftragung des Bürgermeisters zum Abschluss der Kreuzungsvereinbarung und
 - zum Abschluss des 2. Nachtrags zur Planungsvereinbarung
 - 14.06.2012 Sitzung Kreisausschuss OSL
 - Bestätigung des Entwurfs der Kreuzungsvereinbarung

09.07.2012

5. Geburtstag BI

13

Ausblick (I)



23.10.2007 – 1. AK-Sitzung



28.06.2012 – 27. AK-Sitzung



... (wir bleiben Optimisten)



Begleitung durch die BI
von „A bis Z“ wünschenswert

09.07.2012

5. Geburtstag BI

14

Ausblick (II)



- Ziele
 - Abschluss Kreuzungsvereinbarung (KrV)
 - Abschluss 2. Nachtrag PlanV
 - Fertigstellung laufender Planungsleistungen
 - Erstellung Planfeststellungsunterlage
 - Stellen der Genehmigungsanträge (Planrecht und KrV)
- der weitere Weg des Vorhabens ist ab Beantragung der Genehmigungen schwer abschätzbar (betrifft den Werdegang ab 2013)

09.07.2012

5. Geburtstag BI

15

Herzlichen Glückwunsch



Alles Gute zum 5-jährigen Bestehen der BI!

Die engagierten Bürger der BI haben viel dazu beigetragen, dass ich den Stand des Vorhabens heute so darstellen kann.

Vielen Dank für Ihre ehrenamtliche Tätigkeit für unsere Stadt.

Für die nächsten mindestens fünf Jahre wünsche ich gutes Gelingen und weiterhin ein sehr angenehmes Miteinander.



09.07.2012

5. Geburtstag BI

16



Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

09.07.2012

5. Geburtstag BI

17