



Neuorganisation von Bahnübergängen in der Stadt Lübbenau/Spreewald

Öffentliche Veranstaltung der Bürgerinitiative
„Drüber oder drunter – Für Bahnlösungen mit Zukunft!“
am 21. November 2007 um 19.00 Uhr
im Rathaus Lübbenau/Spreewald

Vortrag des Bürgermeisters der Stadt Lübbenau/Spreewald,
Helmut Wenzel, und des Ingenieurbüros für Verkehrsanlagen
GmbH proVIA, Matthias Mitschke

Inhaltsverzeichnis



Wir erinnern uns
Hergang seit Mitte 2007
Die niveaufreie Gesamtlösung
Varianten für den Nordkopf
Variante für den Südkopf
Aktuelle Ereignisse
Ausblick
Erfordernis der Mitwirkung Dritter

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

2

Wir erinnern uns (I)



21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

3

Wir erinnern uns (II)



21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

4

Wir erinnern uns (III)



- Unsere Ausblicke zur Veranstaltung am 25.06.2007:

Szenario 1 –
Variante 4
„Sparversion“

Szenario 2 –
Variante 4 gem.
Beschluss SVV

Szenario 3 –
Niveaufreier
Nordkopf (Tunnel)

Szenario 4 –
Notlösung im
Bestand

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

5

Wir erinnern uns (IV)



21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

6

Wir erinnern uns (V)



Jahresmitte 2007: Wir hatten ein großes Problem, weil sich die Partner (damals wohl eher Gegner) nicht an den erarbeiteten Kompromiss (Konsens) aus dem Jahr 2005 gehalten haben!

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

7

Hergang seit Mitte 2007 (I)



- Juni / Juli 2007: verstärkter Unmut unter Bürgern und Abgeordneten der SVV
- Wecken von Hoffnungen durch Presseveröffentlichungen: „Wenn Lübbenau Bahn-Beschluss kippt, will Dellmann helfen; Minister im Gespräch mit SPD-MdL Schippl“ (LR 06.07.2007)
- 09.07.2007: Gründung der BI „Drunter oder Drüber – Für Bahnlösungen mit Zukunft!“ aus Ausdruck des Bürgerunmuts

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

8

Hergang seit Mitte 2007 (II)



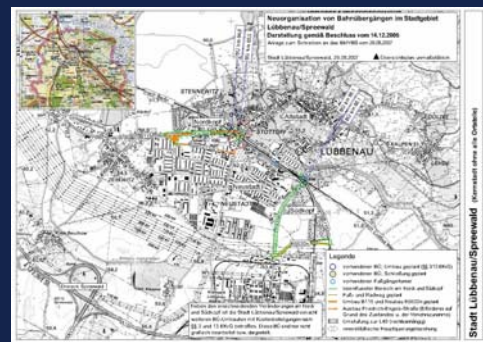
- Juli 2007: MdB Dr. Peter Danckert tritt mit dem Bundesverkehrsministerium in Kontakt
- 29.08.2007: Bundesverkehrsminister Wolfgang Tiefensee weilt in Lübbenau → Stadt und BI erhalten die Möglichkeit, im Beisein von Infrastrukturminister Reinhold Dellmann das Problem anzusprechen und dem Bund aktuelle Unterlagen zu übergeben

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

9

Hergang seit Mitte 2007 (III)



21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

10

Hergang seit Mitte 2007 (IV)



- 29.08.2007: Schreiben des BMVBS an die DB Netz AG (Stadt kennt dieses Schreiben zu damaligen Zeitpunkt noch nicht)
- das Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Berlin (EBA) erhielt dieses Schreiben in Kopie und führte Abstimmungen mit dem BMVBS

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

11

Hergang seit Mitte 2007 (V)



- 29.08.2007: Sondersitzung der SVV in der Sommerpause → Beschluss Nr. 064-2007: Teilaufhebung des Beschlusses Nr. 136-2005 vom 14.12.2005:
 - Nordkopf Variante 4 aufgegeben, um den Weg für eine niveaufreie Lösung frei zu machen
 - Südkopf unverändert

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

12

Hergang seit Mitte 2007 (VI)



- 13.09.2007: das Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Berlin (EBA) lud zu einer Besprechung nach Lübbenau/Spreewald ein → Hintergrund waren zu klärende Punkte zum Planrechtsantrag der DB Netz AG vom 20.04.2007 für den Nordkopf
- der Antrag für den Südkopf war auch eingereicht, aber nicht Veranlassung für das Gespräch

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

13

Hergang seit Mitte 2007 (VII)



- der Antrag der DB Netz AG war nach Aussage des EBA aus zwei Gründen nicht genehmigungsfähig:
 - die Stadt hatte den Konsens wegen der unvollständig eingereichten Variante 4 verlassen
 - unzureichende Leistungsfähigkeit des Straßenknotens Bahnhofstraße / Karl-Marx-Straße / Berliner Straße

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

14

Hergang seit Mitte 2007 (VIII)



- **Wendepunkt** am 13.09.2007: das EBA trug eine kreuzungsbedingte niveaufreie Gesamtlösung für den Nordkopf unter Einbeziehung des Südkopfes und der Verlegung der B 115 (zukünftig L 49) in die Güterbahnhofstraße vor
- Ziel des Bundes: Schließung aller 4 innerstädtischen BÜ (und des BÜ km 86,9 der Strecke nach Senftenberg für den motorisierten Verkehr)

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

15

Hergang seit Mitte 2007 (VIII)



Zur Erinnerung: Die Variante 3 aus dem Jahr 2005.

Variante 3 – Ausbau der Güterbahnhofstraße (Angaben in Kfz/24h)



21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

16

Die niveaufreie Gesamtlösung (I)



21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

17

Die niveaufreie Gesamtlösung (II)



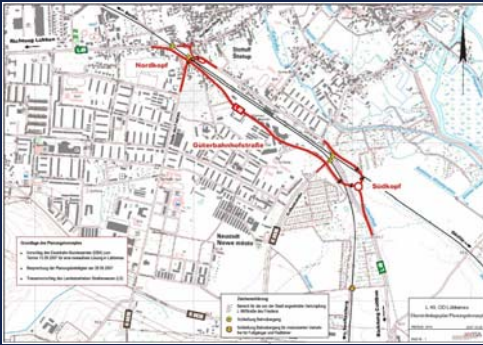
- nachfolgende Besprechung dieser Lösung durch die Beteiligten (mehrere Termine)
- Merkmale in dieser Planungsphase:
 - Bahn orientiert auf Kostenminimierung und schnelle Festlegung von Details
 - LS orientiert auf Wirtschaftlichkeitsbetrachtung und Festlegung nur der Grundzüge
 - Stadt u. LS orientieren auf Varianten (Lph 2)

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

18

Die niveaufreie Gesamtlösung (III)



21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!

19

Die niveaufreie Gesamtlösung (IV)



Entwurfselemente sollten
frühzeitig festgelegt werden
(Bahninteresse).

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!

20

Die niveaufreie Gesamtlösung (V)

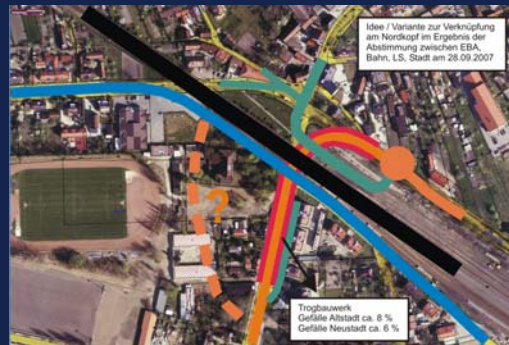


21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!

21

Varianten für den Nordkopf (I)



Idee / Variante zur Verknüpfung
am Nordkopf im Ergebnis der
Abstimmung zwischen EBA,
Bahn, L.S. Stadt am 28.09.2007

Trogbauwerk
Gefälle Altstadt ca. 6 %
Gefälle Neustadt ca. 6 %

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!

22

Varianten für den Nordkopf (II)



21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!

23

Varianten für den Nordkopf (III)



Auf der Basis einer Idee der BI.

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!

24

Variante für den Südkopf (I)



21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

25

Aktuelle Ereignisse (I)

- 14.11.2007:
Paraphierung der Grundsatzvereinbarung (ohne Landkreis OSL)
- 28.11.2007:
Entscheidung der SVV geplant



21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

26

Ausblick (I)

- Schritt 1:
Beschluss SVV und Unterzeichnung der Grundsatzvereinbarung durch 4 Partner
- Schritt 2:
Verhandlung der Planungsvereinbarung zwischen 4 Partnern und nachfolgend Bestätigung (Beschluss SVV) und Unterzeichnung

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

27

Ausblick (II)

- Vorplanungen (Lph 2) sollen Varianten enthalten (planerische Offenheit im Sinne der Gesamtlösung)
- keine frühzeitige Einschränkung eines Partners
- Maßstab für die Stadt: Nachhaltigkeit, d. h. ausgewogene Stadtstruktur und gute Querungsbeziehungen

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

28

Ausblick (III)

- für die Lösung am Nordkopf:
 - Schaffung einer leistungsfähigen Querung für Fußgänger und Radfahrer (Umwelttrasse)
 - Verknüpfung der Unterführung mit dem bestehenden Straßensystem auf der Altstadt- und der Neustadtseite
 - keine baulichen und straßenverkehrlichen Beschränkungen für Fahrzeuge im geplanten Trogbauwerk (insbesondere für Busse, Lastkraftwagen, Sattelschlepper, Ver- und Entsorgungsfahrzeuge, Feuerwehr)

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

29

Erfordernis der Mitwirkung Dritter (I)

- Naturschutzbehörden:
 - Zustimmung zum Bauen im Biosphärenreservat Spreewald (LSG)
- Land Brandenburg:
 - finanzielle Förderung der Stadt
- private Grundstückseigentümer:
 - zeitweilige oder dauerhafte Inanspruchnahme von Grundstücken für Verkehrsanlagen oder Ausgleichsmaßnahmen

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter"
- Für Bahnlösungen mit Zukunft!"

30



Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

21.11.2007

Öffentliche Veranstaltung der BI "Drüber oder drunter
- Für Bahnösungen mit Zukunft!"

31