

Attraktiver Radfahren Regionale CO₂-Belastung verringern



Zielgruppen

- Durchschnittlich 400.000 Tagestouristen pro Jahr, die per Bus, Bahn oder mit dem Auto anreisen.
- Etwa 247.000 Mehrtagestouristen, die z. B. 2016 nach Lübbenau/Spreewald kamen.
- Berliner Bürger stellen durch die Nähe zum Spreewald ein großes Gästepotential dar. Rund 4 von 10 Berliner Haushalten besitzen kein Auto. In Verbindung mit dem ÖPNV und der Bahnlinie Berlin-Cottbus, ist die Region ein beliebtes Ausflugsziel.
- Durch die Besonderheit des Angebotes werden neue, innovationsfreudige Benutzer

Mit Freude radeln, Begegnungen schaffen, neue Angebote ausprobieren – und ganz „nebenbei“: **CO₂ = Null** – klimafreundlich unterwegs sein.

Die CO₂-Wirkungskette (Annahmebasis)

Durch aktive Bewerbung könnten ca. 10% von 247.000 Mehrtagestouristen mit dem Angebot erreicht werden.

Aktive Sightseeing-Gäste radeln ca. 30 km/Tag. Bei durchschnittlicher Verweildauer von drei Tagen sind das 90 km x 24.700 Gäste = 2.223.000 km/Jahr.

Entsprechend DEKRA CO₂-Rechner: Mittelklassewagen, Verbrauch: 7l/100km CO₂ Emission spezifisch 165,9 g/km.

90 km/Gast = absolut 14,9 kg CO₂/Gast.
24.700 Gäste erzeugen 368.030 kg CO₂.

Auf Basis dieser Zahlen könnte durch dieses Projekt die CO₂ Belastung um ca. 368 t/Jahr reduziert werden.

Diese vorsichtige Betrachtung zeigt, dass bezogen auf alle Touristen im Spreewald, eine erhebliche CO₂ Belastung durch den motorisierten Verkehr entsteht bzw. eingespart werden kann.

Das Projekt „Rad statt Auto“ kann gut auf andere touristische Regionen übertragen werden. Bevorzugt auf Metropolregionen, die über eine gute ÖPNV-Struktur in das Umland verfügen. Das Projekt ist ebenfalls geeignet, um Menschen mit Beeinträchtigung zu integrieren.

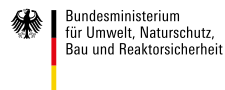
Ein Projekt der Stadt Lübbenau/Spreewald im Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr

Impressum: Stadt Lübbenau/Spreewald, Kirchplatz 1, 03222 Lübbenau/Spreewald
Info: Peter Brandt, pbrandt@luebbenau-spreewald.de und Dr. Jürgen Othmer, mail@dr-othmer.de

Klimaneutral gedruckt auf 150g/qm Recycling Bilderdruck matt (ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen Euroblume) Circle Silk Premium White

www.luebbenau-spreewald.de

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Attraktiver Radfahren Regionale CO₂-Belastung verringern



Idee und Simulation MKS Architekten - Ingenieure

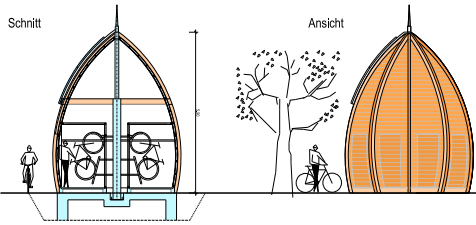
Spreewaldkahn und Fahrrad sind traditionelle, klimafreundliche Fortbewegungsmittel der Region. Die vorhandene Infrastruktur wird den Bedürfnissen unserer Zeit angepasst. Die Stadt Lübbenau/Spreewald hat den gezielten Anspruch, die Vielzahl der aktiven Urlauber in der Kulturlandschaft Spreewald zunehmend für umweltfreundliche Verkehrsmittel zu begeistern.

Mehr RAD Akzeptanz dank erlebnisreicher Infrastruktur und attraktiver Radangebote

Radschober

Diebstahlsicherheit an touristisch attraktiven Orten

- Räder sicher abstellen
- Ausrüstung trocken und bequem unterbringen
- Solare Ladestation für E-Bikes
- Servicepoint für Werkzeuge



Räderaushwahl

Alternative Räder motivieren neue Nutzer

- „Neue“ Radtypen im Verleih
- Doppelräder fördern Kommunikation/Gemeinschaft
- Kippsichere Räder schaffen Sicherheit/Vertrauen
- Radfahr-Erlebnis für Gäste mit Beeinträchtigung



Brückenschieber

Mit Rädern komfortabel und erlebnisreich Fließe queren

- Einzigartig und attraktiv für alle Generationen
- Sicher und einfach über Stufenbrücken
- Bequem mit schweren Rädern
- Ermuntert zum Radeln

